



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
191028, Санкт-Петербург, наб. реки Фонтанки, 14
Телефон: (812) 273-33-78; Факс: (812) 272-60-04
E-mail: office_edu@lenreg.ru

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области



Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 5-14330 от 19.06.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

В мае 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Ленинградской области значительно осложнилась - зафиксирован наибольший прирост числа ДТП и получивших в них ранения несовершеннолетних в 44 (+120%) ДТП погибли 2 (+100%) и получили ранения 46 (+119%) детей). Данные показатели увеличились вдвое.

В связи с установлением теплой погоды, резко возросли показатели «сезонных» дорожно-транспортных происшествий с участием детей - только за май в 3 раза увеличилось число пострадавших в результате ДТП несовершеннолетних велосипедистов (+200%). В 2 раза возросло число с участием детей-водителей мопедов.

На территории Ленинградской области в 2,5 раза увеличилось число ДТП с участием детей-пешеходов, а количество наездов на несовершеннолетних пешеходов на пешеходных переходах увеличилось в 3 раза.

Остается проблемным направлением обеспечение безопасности детей в салонах автомобилей. Только в мае 2018 года показатели дорожно-транспортного травматизма детей-пассажиров увеличилось вдвое. При этом только в 2 ДТП из 20 несовершеннолетние перевозились в автомобиле с нарушением нормативных правил перевозки.

Проблема предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на внутридворовых территориях в период наступления каникулярных отпусков становится еще острее - за 5 месяцев 2018 года во дворах Ленинградской области уже произошло 7 ДТП с участием несовершеннолетних, в результате которых 6 детей были ранены, 1 ребёнок погиб. Большая часть ДТП с участием детей на дворовых территориях происходят из-за нарушений ПДД водителями. Несоответствие скорости конкретным условиям, превышение установленной скорости и несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом, становятся причиной страшных и непоправимых ДТП. Но причиной ДТП зачастую становится и недосмотр взрослых за ребенком во дворе, когда ребенок неожиданно выбегает на дорогу из дома или из-за стоящих транспортных средств, и водитель не всегда успевает вовремя принять меры к остановке.

В целом вызывает беспокойство рост числа ДТП по собственной неосторожности детей в 2 районах области (Выборгском и Всеволожском).

Исходя из наметившихся негативных тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, в период предстоящей летней оздоровительной кампании, полагается необходимым организовать проведение в лагерях дневного пребывания на базе образовательных учреждений и детских летних оздоровительных лагерях совместных мероприятий (занятий, бесед) «Школы дорожной безопасности», направленных на закрепление навыков безопасного участия в дорожном движении несовершеннолетних пешеходов, велосипедистов, мопедистов и роллеров, а также на разъяснение вопросов безопасного применения гироскутеров, сигвеев, моноколес и иных современных средств передвижения.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 5 листах.

Заместитель председателя комитета



Е.В. Бойцова

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 5 месяцев 2018 года.

По итогам пяти месяцев 2018 года на территории Ленинградской области отмечается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет в 124 (+25) ДТП, 7(+4) несовершеннолетних погибло, 141(+28) - получили травмы различной степени тяжести.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 14.01.2018 г., в 04 час. 30 мин., на 111,4 км. «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" несовершеннолетний водитель (2001г.р.), управлял транспортным средством Volkswagen Passat, не имея права управления, двигался в направлении г. Санкт-Петербург, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на камень и деревья. Являлся студент 1 курса Приозерского Политехнического колледжа. В момент ДТП на пассажирском переднем сидении находился несовершеннолетний (2002 г.р.), обучался в Отраденской СОШ. Так же на пассажирском заднем сидении находилась несовершеннолетняя 2002 г.р. Обучалась в СОШ №4 г. Приозерска. Все несовершеннолетние были пристёгнуты ремнями безопасности. Скончались до приезда скорой помощи.

2. 04.02.2018 г., 17 час. 45 мин. на 69 км. а/д Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия, водитель, управляя а/м Форд Мондэо, двигаясь по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Пскова, не справился с управлением и выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной Ауди А6. В результате ДТП погибло 4 человека из них 1 несовершеннолетний (3 года). Ребёнок в автомашине находился на руках у матери, на заднем левом пассажирском сидении. Дошкольные образовательные учреждения не посещал.

3. 21.04.2018 г. в 20 час. 20 мин. на 29км.+900м. а/д Парголово-Огоньки водитель, управляя автомобилем «Пежо» на прямом участке дороги, в населённом пункте (п. Сертолово), совершил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть справа налево по регулируемому пешеходному переходу. Несовершеннолетний велосипедист (2010 г.р.) умер при транспортировке в лечебное учреждение. Был одет в светоотражающую куртку, без шлема и защитных накладок. Велосипедист находился в сопровождении родителей. Учащийся гимназия 642 "Земля и вселенная" Василеостровского района г. Санкт-Петербурга.

4. 29.04.18г около 00.30 на 137 км а/д А-120 Санкт-Петербург- Южное полукольцо водитель а/м Хундай, двигаясь со стороны п. Мга в сторону п.

Молодцово неправильно выбрал дистанцию с двигавшемся попутно а/м Вольво (седельный тягач) с полуприцепом рефрижератором и допустил столкновение, после чего не справился с управлением, допустил выезд на встречную полосу движения, где допустил столкновение с автомобилем Киа. В результате ДТП пострадало семь человек и погиб один несовершеннолетний пассажир а/м Хундай (2003 г.р.) Находился в транспортном средстве по центру на заднем сидении. Не был пристегнут ремнем безопасности. Являлся учащимся 8 класса Молодцовской ООШ Кировского района Ленинградской области.

5. 30.04.2018 в 19.30 в д. Большая Дивенка Лужского района Ленинградской области, садовоческий массив Невмаш, 19 линия, водитель управляя а/м Форд двигаясь задним ходом совершил наезд на пешехода. В ДТП получил травмы несовершеннолетний (2011 г.р.) воспитанник ГБДОУ 362 Кировского района г. Санкт-Петербурга. Место ДТП садовый участок и не является проезжей частью. Несовершеннолетний находился на территории участка с отцом.

6. 17.05.2018 на 117 км. а/д Зуево - Новая Ладога, водитель автомашины Opel Antara по неустановленной причине выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающейся во встречном направлении автомашиной ВАЗ 2121. В результате ДТП погибли два несовершеннолетних пассажира автомашины ВАЗ 2121: 12 и 13 лет, местонахождение и тип пристёгивания несовершеннолетних не установлено, являлись учащимися «Алексинской СОШ» Волховского района Ленинградской области.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лужском, Подпорожском, Приозерском, Сосновоборском.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

столкновение - 66 ДТП (+11) – 53% от общего числа ДТП;
наезд на пешехода - 33 ДТП (+5) - 25% от общего числа ДТП;
наезд на велосипедиста –11ДТП (+8) - 8% от общего числа ДТП;
опрокидывание - 7 ДТП (+2) –8 % от общего числа ДТП;
наезд на препятствие –5 ДТП (-1) - 5 % от общего числа ДТП;
съезд с дороги –2 ДТП (-3) - 1% от общего числа ДТП.

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения: пассажиры - 94 (+14) или 67% от общего числа пострадавших в ДТП детей; пешеходы – 33(+4) или 23% от общего числа пострадавших в ДТП детей, велосипедисты –10(+7) или 7% от общего числа пострадавших в ДТП детей, водители механических транспортных средств –4 (+3) или 3% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров.

В Ленинградской области за истекший период произошло 77(+10) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 5 (+2) ребёнка погибли и 94 (+14) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

4 несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (4%).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 20 детей;
- от 4 до 6 лет – 16 детей;
- от 7 до 12 лет –16 детей;
- от 13 до 15 лет - 16 детей.

32 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (34%), 53 - жителями Ленинградской области (57%), 7 несовершеннолетних проживает в иных регионах РФ (7%), 2 несовершеннолетних являются жителями иностранных государств (2%).

Наиболее аварийно-опасным днем недели являются четверг и пятница; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 17.00 до 19.00

55% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозящих детей, и 45 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (28 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (13 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (11 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (5 ДТП);
- нарушение правил обгона – (4 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора – (4 ДТП).

24 ДТП (44%) с участием детей-пассажиров сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 15 ДТП;
- недостатки зимнего содержания дорог – 8 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение –2 ДТП;
- дефекты покрытия – 2 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах –2 ДТП;
- отсутствие тротуаров – 1 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП;
- неровное покрытие – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 33 (+5) ДТП пострадали 33 (+4) несовершеннолетних, 1 (+1) несовершеннолетний погиб.

Наиболее аварийно-опасным днем недели являются пятница и воскресенье, **наиболее аварийно-опасным временем суток** являются период с 17.00 до 18.00.

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход - 12 ДТП (10ДТП все произошли из-за нарушений ПДД водителем, 2ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом);

- перегон - 8 ДТП (все ДТП из-за нарушения ПДД пешеходами);

-внутридворовая территория –5 ДТП (2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 3 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом);

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 2 несовершеннолетних или 6% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет - 6 несовершеннолетних или 18% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет - 17 детей или 52% от общего числа пострадавших в ДТП детей.
- от 13 до 15 лет –8 несовершеннолетних или 24% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

67% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (22 ДТП); 33% - по собственной неосторожности детей (11 ДТП).

7ДТП (21%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы присутствовали у 6 пострадавших несовершеннолетних.

Двое несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательное учреждение.

Непосредственные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (12 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (3ДТП).
- несоответствие скорости конкретным условиям (1 ДТП);
- иные нарушения ПДД водителями (1 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП);
- несоблюдение условий разрешающих движение задним ходом (1 ДТП).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (4ДТП);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (3 ДТП);
- иные нарушения ПДД пешеходом (2 ДТП).
- Неожиданный выход из-за стоящего Т/С (1 ДТП).

5 ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части- 10 ДТП;
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части- 3 ДТП;
- недостатки зимнего содержания - 2 ДТП;
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 2 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-велосипедистов

Зафиксирован рост 11 (+8) ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, в которых пострадало 10 (+7) несовершеннолетних, 1 (+1) ребёнок погиб.

2 ДТП связаны с оставлением места ДТП водителем транспортного средства.

Распределение по возрастным группам:

- от 7 до 12 лет - 5 несовершеннолетних;
- от 13 до 15 лет – 5 несовершеннолетних.

2 несовершеннолетних велосипедиста находились я в сопровождении взрослых, на 1 несовершеннолетнем присутствовали световозвращающие элементы.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 4 ДТП;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу –3 ДТП;
- несоблюдение очередности проезда –2 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала – 1 ДТП;