



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

19102:
Те.



ики, 14
44-58

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-22255 от 14.09.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

За 8 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Ленинградской области значительно осложнилась – в 243 (+18, +8%) дорожно-транспортных происшествиях (Далее – ДТП) погибли 13 (+8, +160%) детей и получили ранения различной степени тяжести 268 (+16, +6,3%) несовершеннолетних.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольском, Тихвинском, Тосненском районах и Сосновом Бору.

Остается проблемным направлением обеспечение безопасности детей в салонах автомобилей. Отмечается рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств: за истекший период в Ленинградской области произошло 138 (+1, +0,7%) ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых 7 (+3, +75%) детей погибли и 163 (+1, +0,6%) получили травмы различной степени тяжести.

Наиболее часто в качестве пассажиров становятся участниками ДТП дети в возрасте от 7 до 12 лет в результате столкновений транспортных средств. Основные нарушения, которые становятся причиной таких происшествий – выезд на встречную полосу движения и несоблюдение очередности проезда.

6 (+50%) из 163 несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил перевозки (4.34% от всех пострадавших детей-пассажиров).

Зафиксирован рост числа ДТП с участием детей-пешеходов: в 62 (+3, +5,1%) ДТП 4 (+3, +300%) ребёнка погибли, пострадали 60 (0, 0%) несовершеннолетних.

В большинстве случаев в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 7 до 15 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах, из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (нарушения правил проезда пешеходного перехода) или по собственной неосторожности несовершеннолетних (переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода).

Возросло число наездов на несовершеннолетних велосипедистов: в 32 (+9, +39,1%) ДТП 2 (+2, +200%) ребёнка погибли, травмы различной степени тяжести получили 30 (+7, +30,4%) несовершеннолетних.

Значительно выросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта (мопедов и приравненных к ним транспортных средств): в 10 (+7, +233,3%) ДТП 0 (0) детей погибли, пострадали 12 (+9, +300%) несовершеннолетних.

Так же отмечается рост числа ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних: в 50 (0, 0%) ДТП 3 (+2, +200%) несовершеннолетних погибли, пострадали 48 (-1, -2%) несовершеннолетних. Рост числа данных ДТП зафиксирован в 7 районах Ленинградской области: Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Ломоносовском, Тихвинском, Тосненском районах и Сосновом Бору.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Продолжить проведение совместных просветительских мероприятий с детьми (линеек, уроков, бесед, инструктажей и др.) и родительских собраний, с использованием тематических материалов, размещенных на интерактивных образовательных порталах «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru) и «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru), официальном сайте Госавтоинспекции (<https://гибдд.рф/pub>).

2. Актуализировать информацию в Паспортах дорожной безопасности образовательных организаций и на уголках по безопасности дорожного движения. Оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей Схем безопасных маршрутов движения детей «дом – школа – дом» (после согласования с сотрудниками дорожного надзора Госавтоинспекции).

3. Проводить работу по безопасности дорожного движения с родительской общественностью посредством официальных сайтов образовательных организаций и электронных дневников учащихся.

4. Задействовать возможности родительских комитетов, родительских патрулей и отрядов юных инспекторов движения для осуществления контроля вблизи образовательных организаций в целях выявления детей, переходящих проезжую часть дороги вне пешеходных переходов, а также водителей, перевозящих детей без использования ремней безопасности и детских

удерживающих устройств, мониторинга использования световозвращающих элементов учащимися, соблюдения детьми личной безопасности при движении во дворах и жилых зонах и т.д., с последующим принятием мер реагирования.

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 8 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 8 месяцев 2018 года

По итогам 8 месяцев 2018 года на территории Ленинградской области отмечается рост показателей детского дорожно-транспортного травматизма: в 243 (+18, +8%) дорожно-транспортных происшествиях (Далее – ДТП) с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, 13 (+8, +160%) несовершеннолетних погибли, 268 (+16, +6,3%) - получил травмы различной степени тяжести.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольском, Тихвинском, Тосненском районах и Сосновом Бору.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 14.01.2018 г., в 04 час. 30 мин., на 111,4 км. автодороги Санкт-Петербург - Сортавала (автомобильная дорога Р-21 "Кола") несовершеннолетний водитель (2001 г.р.), управляя транспортным средством Фольксваген Пассат, не имея права управления, двигаясь в направлении г. Санкт-Петербург, при неустановленных обстоятельствах, не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на камень и деревья. В результате ДТП погиб водитель и 2 пассажира, в числе которых была несовершеннолетняя (15 лет), которая находилась на заднем пассажирском сидении, была пристёгнута ремнём безопасности, обучалась в СОШ №4 г. Приозерска.

2. 04.02.2018 г., 17 час. 45 мин., на 69 км. автодороги Санкт-Петербург - Псков, водитель, управляя автомобилем Форд Мондео, двигаясь по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Пскова, не справился с управлением и выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной Ауди А6. В результате ДТП погибли 4 человека из них 1 несовершеннолетний (3 года) пассажир автомобиля Форд Мондео. Ребёнок находился на руках у матери, на заднем левом пассажирском сидении. Дошкольные образовательные учреждения не посещал.

3. 21.04.2018 г., в 20 час. 20 мин., на 29км.+900 м. автодороги Парголово-Огоньки водитель, управляя автомобилем Пежо, на прямом участке дороги, в населённом пункте (п. Сертолово), совершил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть справа налево по регулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист (2010 г.р.) умер при транспортировке в лечебное учреждение. Был одет в светоотражающую куртку, без шлема и защитных накладок. Велосипедист находился в сопровождении родителей. Учащийся гимназии № 642 "Земля и Вселенная" Василеостровского района г. Санкт-Петербурга.

4. 29.04.18 г., около 00.30 часов, на 137 км автодороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо», водитель автомобиля Хенде, двигаясь со стороны п. Мга в сторону п. Молодцово, неправильно выбрал дистанцию с двигавшимся попутно автомобилем Вольво (седельный тягач) с полуприцепом рефрижератором и допустил столкновение, после чего не справился с

управлением, допустил выезд на встречную полосу движения, где допустил столкновение с автомобилем Киа. В результате ДТП пострадало семь человек и погиб один несовершеннолетний пассажир а/м Хенде (2003 г.р.) Находился в транспортном средстве по центру на заднем сидении. Не был пристегнут ремнем безопасности. Являлся учащимся 8 класса Молодцовской ООШ Кировского района Ленинградской области.

5. 30.04.2018 г., в 19.30, в деревне Большая Дивенка Лужского района Ленинградской области, садовоческий массив Невмаш, 19 линия, водитель, управляя автомобилем Форд, двигаясь задним ходом, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате ДТП несовершеннолетний (2011 г.р.) скончался на 9 сутки. Несовершеннолетний пешеход являлся воспитанником ГБДОУ № 362 Кировского района г. Санкт-Петербурга. Находился на территории участка вместе с отцом.

6. 17.05.2018 г. на 117 км. автодороги Зуево - Новая Ладога, водитель автомашины Опель Антара по неустановленной причине выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающейся во встречном направлении автомашиной ВАЗ 2121. В результате ДТП погибли два несовершеннолетних пассажира автомашины ВАЗ 2121: 12 и 13 лет, местонахождение и тип пристёгивания несовершеннолетних не установлены, являлись учащимися «Алексинской СОШ» Волховского района Ленинградской области.

7. 11.06.2018 г., в 15.25, на 19 км автодороги Гатчина - Ополье, водитель автомашины ВАЗ 21150 совершил наезд на перебегавшего проезжую часть вне зоны пешеходного перехода несовершеннолетнего (12 лет) ученика 6 класса школы № 292 Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга. На момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых. В результате ДТП пешеход скончался до приезда скорой медицинской помощи.

8. 14.06.2016 г., в 14.30, на 28 км. автодороги Парголово - Огоньки водитель, управляя а/м ВАЗ 21150, двигаясь по зеленому мигающему сигналу светофора, совершил наезд на пешехода (15 лет), переходящего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу. Несовершеннолетний ученик СОШ № 2 г. Гатчина. Находился на проезжей части без сопровождения взрослых. В результате полученных травм несовершеннолетний пешеход скончался на 5 сутки в лечебном учреждении.

9. 14.07.2018 г., в 05.30, на 0 км. 600 м. автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (А-120), водитель, 2001 г.р., не имея права управления, управляя мотоциклом Сузуки, совершил наезд на препятствие (бордюрный камень) с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель и пассажир мотоцикла (15 лет) скончались до приезда Скорой медицинской помощи.

10. 22.07.2018 г., в 10:40, на 110 км. 300 м. автодороги Санкт-Петербург - Псков водитель, управляя автомашиной Субару Форестер, совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (11 лет), двигающегося в попутном направлении и совершающим пересечение проезжей части справа налево перед близко идущим транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист получил тяжкие телесные повреждения и скончался на 5 сутки.

11. 06.08.2018 г., в 18:47, на 47 км 700 м. автодороги Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки, в Гатчинском районе Ленинградской

области, водитель Горошков М.А., управляя автомашиной Шевроле Клан (Лачетти), двигался со стороны г. Волосово в сторону п. Выра, совершил съезд на правую обочину по ходу движения транспортного средства, где произвёл наезд на трёх пешеходов, которые двигались по обочине по ходу движения транспортного средства. На момент ДТП световозвращающие элементы на несовершеннолетних отсутствовали. В результате ДТП один из несовершеннолетних пешеходов (3 года), скончался до приезда Скорой медицинской помощи.

12. 13.08.2018 г., в 11:30, на 390 км.553 м. автодороги Вологда - Новая Ладога (пересечение с автодорогой Пикалево - Струги - Колбеки) Бокситогорского района Ленинградской области водитель, управляя автомобилем Рено Логан, двигаясь со стороны г. Пикалево в сторону д. Струги, выезжая на перекресток с автодорогой Вологда - Новая Ладога, не предоставил преимущественное право в движении автомобилю Инфинити FX 35. В результате ДТП погиб водитель и несовершеннолетний пассажир автомобиля Рено Логан (4 года), который был пристёгнут штатным ремнем безопасности, без применения детского удерживающего устройства, скончался на месте ДТП.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение - 120 ДТП (+25) – 49,38% от общего числа ДТП;
- наезд на пешехода - 62 ДТП (+8) – 25,51% от общего числа ДТП;
- наезд на велосипедиста – 32 ДТП (+11) – 13,17% от общего числа ДТП;
- наезд на препятствие – 16 ДТП (+5) – 6,58% от общего числа ДТП;
- опрокидывание - 8 ДТП (-12) – 3,29% от общего числа ДТП;
- съезд с дороги – 3 ДТП (-6) - 1,23% от общего числа ДТП;
- наезд на стоящее ТС – 1 ДТП (-3) – 0,41% от общего числа ДТП;
- наезд на животное – 1 ДТП (0) – 0,41% от общего числа ДТП.

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:

- пассажиры - 163 (+3) или 60,82% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- пешеходы - 60 (+5) или 22,39% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- велосипедисты - 30 (+9) или 11,19% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- водители механических транспортных средств - 15 (+8) или 5,6% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров

В Ленинградской области за истекший период произошло 138 (+1, +0,7%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, в результате которых 7 (+3, +75%) детей погибли и 163 (+1, +0,6%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

Рост ДТП с участием детей-пассажиров отмечается в 6 районах Ленинградской области: Волховском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском районах, Сосновом Бору.

6 (+2, +50%) несовершеннолетних перевозились с нарушениями действующих правил перевозки (4,34%).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 38 детей (23,31%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 4 до 6 лет - 30 детей (18,4%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 7 до 12 лет - 50 детей (30,67%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 13 до 15 лет - 45 детей (27,61%) от общего числа пострадавших в ДТП.

59 пострадавших в результате ДТП детей-пассажиров являются жителями Санкт-Петербурга (36,2%), 90 - жителями Ленинградской области (55,21%), 11 несовершеннолетних проживают в иных регионах РФ (6,75%), 3 несовершеннолетних являются жителями иностранных государств (1,84%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются суббота и воскресенье; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 13.00 до 14.00 и с 17.00 до 18.00.

55,21% дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров произошли по вине водителей, перевозивших детей, и 44,79 % - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения (46 ДТП);
- несоблюдение очередности проезда (28 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (22 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (9 ДТП);
- нарушение правил обгона - (8 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора - (4 ДТП).

В 12 ДТП (7,36%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. В 8 из 12 ДТП водители перевозили несовершеннолетних пассажиров.

Всего из 163 ДТП с участием детей-пассажиров:

- в 6 (3,68%) ДТП виновниками были водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения;

- в 2 (1,22%) ДТП виновниками были водители, находившиеся в состоянии наркотического опьянения, в 1 ДТП водитель перевозил 2 несовершеннолетних детей, возраст которых 14 лет и 4 года;

- в 2 (1,22%) ДТП виновниками были водители, не имеющие права управления транспортным средством;

- в 1 (0,61%) ДТП виновником был водитель, отказавшийся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- в 1 (0,61%) ДТП виновником был водитель, ранее лишенный права управления транспортным средством;

- в 3 (1,84%) ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были), в 1 из 3 ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира.

45 ДТП (27,6%) с участием детей-пассажиров сопутствовали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 28 ДТП;
- недостатки зимнего содержания дорог - 8 ДТП;

- отсутствие тротуаров – 7 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение – 2 ДТП;
- дефекты покрытия – 2 ДТП;
- неудовлетворительное состояние обочин – 2 ДТП;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 ДТП;
- неровное покрытие – 1 ДТП;
- отсутствие плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП;
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксирован рост количества ДТП с участием детей-пешеходов: в 62 (+3, +5,1%) ДТП 4 (+3, +300%) ребёнка погибли, пострадали 60 (0, 0%) несовершеннолетних.

Рост числа ДТП с участием детей-пешеходов отмечается в 7 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Приозерском районах, Сосновом Бору.

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются среда, пятница и суббота, **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 19.00 до 20.00.

Основные места наездов:

- перегон - 22 ДТП (16 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 5 ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом, 1 ДТП - обоюдная вина);
- нерегулируемый пешеходный переход - 18 ДТП (16 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом);
- внутридворовая территория - 8 ДТП (5 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 3 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом);
- выезд с прилегающей территории - 4 ДТП (2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 8 несовершеннолетних или 13,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет - 11 несовершеннолетних или 18,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет - 24 несовершеннолетних или 40% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 13 до 15 лет - 17 несовершеннолетних или 28,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

64,51% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (40 ДТП); 35,48% - по собственной неосторожности детей (22 ДТП).

8 ДТП (12,9%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы присутствовали у 6 пострадавших несовершеннолетних.

Двое несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательное учреждение.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (18 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (3 ДТП);
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (2 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (2 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП).

В 2 ДТП виновниками были водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет.

Всего из 62 ДТП с участием детей-пешеходов:

- в 3 ДТП виновниками оказались водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения.

- в 4 ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (9 ДТП);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (4 ДТП);

- неожиданный выход из-за стоящего ТС (4 ДТП);

- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины (2 ДТП).

- иные нарушения ПДД пешеходом (2 ДТП);

- неподчинение сигналам регулирования - (1 ДТП).

ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 16 ДТП;

- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части - 4 ДТП;

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков - 5 ДТП;

- недостатки зимнего содержания - 2 ДТП;

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 3 ДТП;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 2 ДТП;

- ограничение видимости - 1 ДТП;

- Нарушения в размещении наружной рекламы - 1 ДТП.

ДТП с участием детей-велосипедистов

Зафиксирован рост ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов: в 32 (+9, +39,1%) ДТП 2 (+2, +200%) ребёнка погибли, травмы различной степени тяжести получили 30 (+7, +30,4%) несовершеннолетних.

4 ДТП связаны с оставлением места ДТП водителем транспортного средства.

Рост числа ДТП с участием детей-велосипедистов отмечается в 5 районах Ленинградской области: Всеволожском, Выборгском, Ломоносовском, Лужском районах, Сосновом Бору.

Распределение по возрастным группам:

– от 0 до 3 лет – 1 несовершеннолетний или 3,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

– от 4 до 6 лет – 6 несовершеннолетних или 20% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

– от 7 до 12 лет – 13 детей или 43,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей;

– от 13 до 15 лет – 10 несовершеннолетних или 33,33% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

8 несовершеннолетних велосипедистов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых, у 2 несовершеннолетних были световозвращающие элементы.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

– несоблюдение очередности проезда – 9 ДТП;
– нарушение правил проезда пешеходного перехода – 6 ДТП;
– пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 5 ДТП;

– другие нарушения ПДД водителями – 5 ДТП;
– несоблюдение бокового интервала – 4 ДТП;
– нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП;
– нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП.

–

Основные места наездов:

– перегон – 8 ДТП (5 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 3 из-за нарушения ПДД велосипедистом);

– нерегулируемый пешеходный переход – 8 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 4 ДТП из-за нарушений ПДД несовершеннолетними, 3 ДТП обоюдная вина);

– внутридворовая территория – 7 ДТП (все из-за нарушений ПДД водителем);

– регулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП обоюдная вина);

– регулируемый перекрёсток неравнозначных дорог – 2 ДТП (из-за нарушений ПДД водителями);

– тротуар, пешеходная дорожка – 2 ДТП (2 из-за нарушения ПДД водителем);

– выезд с прилегающей территории – 3 ДТП (из-за нарушения ПДД водителем);

ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Значительно выросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта (мопедов и приравненных к ним ТС): в 10 (+7, +233,3%) ДТП 0 (0) детей погибло, пострадали 12 (+9, +300%) несовершеннолетних.

По вине несовершеннолетних водителей механических транспортных средств произошло 7 (+2) ДТП.

50 (0, 0%) ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних: 3 (+2, +200%) несовершеннолетних погибли, пострадали 48 (-1, -2%) несовершеннолетних. Рост числа данных ДТП зафиксирован в 7 районах Ленинградской области: Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Ломоносовском, Тихвинском, Тосненском районах и Сосновом Бору.