



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Администрация Ленинградской области
КОМИТЕТ
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Руководителям органов
местного самоуправления
Ленинградской области,
осуществляющим управление
в сфере образования

Руководителям
образовательных организаций,
подведомственным комитету общего
и профессионального образования
Ленинградской области

19102
Тс



нки, 14
-44-58

Уважаемые руководители!

В соответствии с письмом Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – УГИБДД) № 12/5-26052 от 25.10.2018 г. комитет общего и профессионального образования Ленинградской области (далее – комитет) сообщает следующее.

Несмотря на принимаемые меры, уровень детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области остается высоким- отмечается рост всех показателей детского дорожно-транспортного травматизма (в 267 (+3%) ДТП погибли 13 (+85%) детей и пострадали 292 (+2,1%) несовершеннолетних (удельный вес указанных ДТП составил 10,2%)). Тяжесть последствий ДТП с участием детей превысила среднероссийский показатель вдвое. Рост числа ДТП с участием детей, а также получивших в результате них травмы отмечается в 11 районах Ленинградской области (Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольский, Сланцевском, Тосненском, Сосновоборском, Тихвинском).

Основную долю в массиве ДТП с участием несовершеннолетних составляют дорожные аварии с участием детей-пассажиров транспортных средств (56 %). При этом тяжесть их последствий превысила общероссийский показатель (в Ленинградской области произошло 151 (-2,6%) дорожно-транспортное происшествие с участием детей-пассажиров, в результате которых 7 (+16,7%) детей погибли и 176 (-2,2%) несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести). Наиболее часто в качестве пассажиров страдают дети в возрасте до 3 лет и от 7 до 12 лет в результате столкновений транспортных средств из-за нарушений ПДД водителями, которые в салоне автомобилей перевозили несовершеннолетних. Основные нарушения, которые становятся причиной таких происшествий- выезд на полосу встречного движения и несоблюдение очередности проезда перекрестков. В 7 (+75 %) из 112 ДТП

несовершеннолетние пассажиры перевозились с нарушением установленных правил (6% от всех пострадавших детей-пассажиров).

Около четверти ДТП с участием несовершеннолетних в области составляют наезды на пешеходов (в 69 (АППГ-69) ДТП пострадали 67 (-4,3%) несовершеннолетних, 3 (+3) ребёнка погибли). Наиболее часто в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 07 до 12 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств или при обоюдной вине.

Каждое десятое ДТП с детьми связано с наездом на несовершеннолетних велосипедистов (в 35 (+29,6%) ДТП пострадали 33 (+22%) несовершеннолетних, 2 (+2) ребёнка погибли). Наиболее часто в качестве пешеходов получают травмы несовершеннолетние в возрасте от 07 до 15 лет на нерегулируемых пешеходных переходах и перегонах из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств (несоблюдение очередности проезда) и из-за нарушений ПДД несовершеннолетними (пересечение велосипедистом проезжей части на велосипеде).

Значительно возросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта - в 14 (+75%) ДТП пострадали 16 (+100%) несовершеннолетних, из них половина произошла по собственной неосторожности.

Исходя из наметившихся тенденций в области обеспечения детской дорожной безопасности, полагается необходимым:

1. Продолжить проведение совместных мероприятий и акций, направленных на формирование устойчивых навыков законопослушного поведения на дорогах детей-пешеходов, в том числе по организации контроля за использованием световозвращающих элементов учащимися образовательных организаций, с информационным сопровождением в региональных СМИ и размещением на официальных интернет-сайтах Комитета и УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

2. Рассмотреть возможность проведения педагогами всех классов ОО «минуток безопасности» по окончании учебного дня, в ходе которых акцентировать внимание на необходимости соблюдения правил дорожного движения.

3. Включить в тематику родительских собраний в ноябре-декабре 2018 года обсуждение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма (необходимость использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, использования световозвращателей).

Комитет направляет информацию УГИБДД для ознакомления и организации последующей работы.

Приложение: на 7 листах.

Заместитель председателя комитета



А.С. Огарков

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 9 месяцев 2018 года

По итогам 9 месяцев 2018 года ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом на территории Ленинградской области значительно осложнилась – в 267 (+8, +3,1%) ДТП погибли 13 (+6, +85,7%) детей и получили ранения различной степени тяжести 292 (+6, +2,1%) несовершеннолетних.

ДТП с погибшими несовершеннолетними участниками дорожного движения

1. 14.01.2018 г., в 04 час. 30 мин., на 111,4 км. автодороги Санкт-Петербург - Сортавала (автомобильная дорога Р-21 "Кола") несовершеннолетний водитель (2001г.р.), управлял транспортным средством Volkswagen Passat, не имея права управления, двигаясь в направлении г. Санкт-Петербург, при неустановленных обстоятельствах не справился с управлением и совершил съезд с дороги в правый кювет с последующим наездом на камень и деревья. В результате ДТП погиб водитель и 2 пассажира, в числе которых была несовершеннолетняя (15 лет), которая находилась на заднем пассажирском сидении, была пристегнута ремнём безопасности, обучалась в СОШ №4 г. Приозерска.

2. 04.02.2018 г., 17 час. 45 мин. на 69 км. автодороги Санкт-Петербург, водитель, управляя автомобилем Ford Mondeo, двигаясь по направлению из г. Санкт-Петербурга в сторону г. Пскова, не справился с управлением и выехал на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автомашиной Audi A6. В результате ДТП погибло 4 человека из них 1 несовершеннолетний (3 года) пассажир автомобиля Ford Mondeo. Ребёнок в находился на руках у матери, на заднем левом пассажирском сидении. Дошкольные образовательные учреждения не посещал.

3. 21.04.2018 г. в 20 час. 20 мин. на 29км.+900 м. автодороги Парголово-Огоньки водитель, управляя автомобилем «Peugeot», на прямом участке дороги, в населённом пункте (п. Сертолово), совершил наезд на велосипедиста, пересекавшего проезжую часть справа налево по регулируемому пешеходному переходу. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист (2010 г.р.) умер при транспортировке в лечебное учреждение. Был одет в светоотражающую куртку, без шлема и защитных накладок. Велосипедист находился в сопровождении родителей. Учащийся гимназии 642 "Земля и вселенная" Василеостровского района г. Санкт-Петербурга.

4. 29.04.18 г. около 00.30 на 137 км автодороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо», водитель автомобиля Hyundai, двигаясь со стороны п. Мга в сторону п. Молодцово, неправильно выбрал дистанцию с двигавшемся попутно автомобилем Volvo (седельный тягач) с полуприцепом рефрижератором и допустил столкновение, после чего не справился с управлением, допустил выезд на встречную полосу движения, где допустил столкновение с автомобилем Kia. В результате ДТП пострадало семь человек и погиб один несовершеннолетний пассажир а/м Hyundai (2003 г.р.) Находился в транспортном средстве по центру на заднем сидении. Не был пристегнут ремнем безопасности. Являлся учащимся 8 класса Молодцовской ООШ Кировского района Ленинградской области.

5. 30.04.2018 г. в 19.30 в деревне Большая Дивенка Лужского района Ленинградской области, садовоческий массив Невмаш, 19 линия, водитель, управляя автомобилем Ford, двигаясь задним ходом, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода. В результате ДТП несовершеннолетний (2011 г.р.) скончался в течение 9 суток. Несовершеннолетний пешеход являлся воспитанником ГБДОУ 362 Кировского района г. Санкт-Петербурга. Находился на территории участка вместе с отцом.

6. 17.05.2018 г. на 117 км. автодороги Зуево - Новая Ладога, водитель автомашины Opel Antara по неустановленной причине выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение с двигающейся во встречном направлении автомашиной ВАЗ 2121. В результате ДТП погибли два несовершеннолетних пассажира автомашины ВАЗ 2121: 12 и 13 лет, местонахождение и тип пристёгивания несовершеннолетних не установлены, являлись учащимися «Алексинской СОШ» Волховского района Ленинградской области.

7. 11.06.2018 г. в 15.25 на 19 км автодороги Гатчина - Ополье, водитель автомашины ВАЗ 21150 совершил наезд на перебежавшего проезжую часть вне зоны пешеходного перехода несовершеннолетнего (12 лет) ученика 6 класса школы № 292 Фрунзенского района г. Санкт-Петербурга. На момент ДТП несовершеннолетний находился без сопровождения взрослых. В результате ДТП пешеход скончался до приезда скорой медицинской помощи.

8. 14.06.2016 г. в 14.30 на 28 км. автодороги Парголово - Огоньки водитель, управляя а/м ВАЗ 21150, двигаясь по зеленому мигающему сигналу светофора, совершил наезд на пешехода (15 лет), переходящего проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу. Несовершеннолетний ученик СОШ №2 г. Гатчина. Находился на проезжей части без сопровождения взрослых. В результате полученных травм несовершеннолетний пешеход скончался на 5 сутки в лечебном учреждении.

9. 14.07.2018 г. в 05.30 на 0 км. 600 м. автодороги «Санкт-Петербургское южное полукольцо» (А-120), водитель 2001 г.р. не имея права управления, управляя мотоциклом SUZUKI, совершил наезд на препятствие (бордюрный камень) с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель и пассажир мотоцикла СУЗУКИ (15 лет) скончались до приезда Скорой медицинской помощи.

10. 22.07.2018 г. в 10:40 на 110 км. 300 м. автодороги Санкт-Петербург - Псков водитель, управляя автомашиной Subaru FORESTER, совершил наезд на несовершеннолетнего велосипедиста (11 лет), двигающегося в попутном направлении и совершающим пересечение проезжей части справа налево перед близко идущим транспортным средством. В результате ДТП несовершеннолетний велосипедист получил тяжкие телесные повреждения и скончался в течение 5 суток.

11. 06.08.2018 г. около 18:47 на 47 км 700 м. автодороги Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно - Шапки в Гатчинском районе Ленинградской области водитель Горошков М.А., управляя автомашиной Шевроле Клан (Лачетти), двигался со стороны г. Волосово в сторону п. Выра, совершил съезд на правую обочину по ходу движения транспортного средства, где произвёл наезд на трёх пешеходов, которые двигались по обочине по ходу

движения транспортного средства. На момент ДТП световозвращающие элементы на несовершеннолетних отсутствовали. В результате ДТП один из несовершеннолетних пешеходов (3 года), скончалась до приезда Скорой медицинской помощи.

12. 13.08.2018 г. в 11:30 на 390 км.553 м. а/д Вологда - Новая Ладога (пересечение с автодорогой Пикалево - Струги - Колбеки) Бокситогорского района Ленинградской области водитель, управляя автомобилем Рено Логан, двигаясь со стороны г. Пикалево в сторону д. Струги, выезжая на перекресток с автодорогой Вологда – Новая Ладога, не предоставил преимущественное право в движении автомобилю Инфинити FX 35. В результате ДТП погиб водитель и несовершеннолетний пассажир автомобиля Рено Логан (4 года), который был пристёгнут штатным ремнем безопасности, без применения детского удерживающего устройства, скончался на месте ДТП.

Рост числа ДТП с участием детей, а также количества получивших в результате них травмы различной степени тяжести отмечается в 10 районах Ленинградской области: Волховском, Всеволожском, Выборгском, Кингисеппском, Киришском, Кировском, Лодейнопольском, Тихвинском, Тосненском районах и Сосновом Бору.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение - 134 ДТП - 50,19% от общего числа ДТП;
- наезд на пешехода - 68 ДТП – 25,47% от общего числа ДТП;
- наезд на велосипедиста – 34 ДТП – 12,73% от общего числа ДТП;
- наезд на препятствие – 16 ДТП – 5,99% от общего числа ДТП;
- опрокидывание - 10 ДТП– 3,75% от общего числа ДТП;
- падение пассажира – 3 ДТП – 1,12% от общего числа ДТП;
- наезд на стоящее ТС – 1 ДТП – 0,37% от общего числа ДТП;
- наезд на животное – 1 ДТП – 0,37% от общего числа ДТП.

Категории пострадавших детей - участников дорожного движения:

- пассажиры - 183 (-3) или 60,0% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- пешеходы - 71 (0) или 23,28% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- велосипедисты - 35 (+8) или 11,48% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- водители механических транспортных средств - 16 (+8) или 5,25% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

ДТП с участием детей-пассажиров.

В Ленинградской области за истекший период произошло 151 (-4, -2,6%) ДТП с участием детей-пассажиров, в результате которых 7 (+1, +16,7%) детей погибли и 176 (-4, -2,2%) получили травмы различной степени тяжести.

7 (+75%) из 183 несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушением установленных правил перевозки (4,6% от всех пострадавших детей-пассажиров).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 40 детей (22,73%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 4 до 6 лет – 33 ребёнка (18,75%) от общего числа пострадавших в ДТП;
- от 7 до 12 лет – 56 детей (31,82%) от общего числа пострадавших в ДТП;

- от 13 до 15 лет - 47 детей (26,7%) от общего числа пострадавших в ДТП.

67 пострадавших в результате ДТП детей-пассажигов являются жителями Санкт-Петербурга (38,07%), 95 - жителями Ленинградской области (53,98%), 11 несовершеннолетних проживают в иных регионах РФ (6,25%), 3 несовершеннолетних являются жителями иностранных государств (1,7%).

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница, суббота и воскресенье; **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 13 до 14 и с 17.00 до 18.00.

81 ДТП (53,64%) дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажигов произошли по вине водителей, перевозивших детей, и 70 (46,36%) - из-за нарушений ПДД другим участником дорожного движения.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пассажигов:

- выезд на полосу встречного движения (50 ДТП);
- несоблюдение очерёдности проезда (32 ДТП);
- неправильный выбор дистанции (25 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (11 ДТП);
- нарушение правил обгона - (8 ДТП);
- нарушение требований сигналов светофора - (4 ДТП).

В 12 ДТП (7,36%) виновниками стали водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет. В 8 из 12 ДТП водители перевозили несовершеннолетних пассажиров.

Всего из 151 ДТП с участием детей-пассажигов:

- в 7 (4,64%) ДТП виновниками оказались водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения;

- в 2 (1,32%) ДТП виновниками были водители, находившиеся в состоянии наркотического опьянения, в 1 ДТП водитель перевозил 2 несовершеннолетних детей, возраст которых 14 лет и 4 года;

- в 3 (1,99%) ДТП виновниками были водители, не имеющие права управления транспортным средством;

- в 1 (0,66%) ДТП виновником был водитель, отказавшийся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;

- в 1 (0,66%) ДТП виновником был водитель, ранее лишённый права управления транспортным средством;

- в 3 (1,99%) ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были), в 1 из 3 ДТП водитель перевозил несовершеннолетнего пассажира.

40 ДТП (26,49%) с участием детей-пассажигов сопутствовали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 28 ДТП;
- недостатки зимнего содержания дорог - 8 ДТП;
- отсутствие тротуаров - 7 ДТП;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах - 3 ДТП;
- отсутствие или неисправное освещение - 2 ДТП;
- дефекты покрытия - 2 ДТП;
- неудовлетворительное состояние обочин - 3 ДТП;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 ДТП;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 ДТП;
- неровное покрытие – 0 ДТП;
- отсутствие плохая различимость вертикальной разметки – 1 ДТП;
- отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-пешеходов

Зафиксирована стабилизация числа ДТП с участием детей-пешеходов, в 69 (стаб., стаб.) ДТП 4 (+3, +300%) ребёнка погибли, пострадало 67 (-3, -4,3%) несовершеннолетних.

Наиболее аварийно-опасными днями недели являются пятница и суббота, **наиболее аварийно-опасным временем суток** является период с 15.00 до 16.00 и с 18.00 до 20.00.

Основные места наездов:

- перегон - 25 ДТП (16 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 8 ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом, 1 ДТП - обоюдная вина);
- нерегулируемый пешеходный переход - 20 ДТП (18 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП произошло из-за нарушения ПДД пешеходом);
- внутриворобная территория - 10 ДТП (6 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 4 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом);
- выезд с прилегающей территории - 4 ДТП (2 ДТП из-за нарушений ПДД водителем, 2 ДТП из-за нарушений ПДД пешеходом).

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет - 8 несовершеннолетних или 11,94% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет - 12 несовершеннолетних или 17,91% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет - 29 несовершеннолетних или 43,28% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 13 до 15 лет – 18 несовершеннолетних или 26,87% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

62,32% ДТП с участием детей - пешеходов произошли из-за нарушений ПДД водителями (43 ДТП); 37,68% - по собственной неосторожности детей (26 ДТП).

9 ДТП (13,04%) с участием детей - пешеходов произошли в тёмное время суток, световозвращающие элементы присутствовали у 7 пострадавших несовершеннолетних.

Двое несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП направлялись в образовательное учреждение.

Основные нарушения ПДД водителями, которые стали причиной ДТП с участием детей-пешеходов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (20 ДТП);
- иные нарушения ПДД водителями (11 ДТП);
- нарушение требований сигнала светофора (3 ДТП);

- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом (2 ДТП);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части (2 ДТП);
- несоответствие скорости конкретным условиям (2 ДТП);
- несоблюдение бокового интервала (1 ДТП).

В 2 ДТП виновниками были водители, стаж вождения которых не превышает 2 лет.

Всего из 69 ДТП с участием детей-пешеходов:

- в 4 ДТП виновниками оказались водители, находившиеся в состоянии алкогольного опьянения.

- в 4 ДТП виновниками были водители, ранее совершавшие нарушения ПДД, за которые предусмотрено лишение права управления (лишены не были).

Непосредственные нарушения ПДД детьми-пешеходами, которые стали причиной ДТП:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости пешеходного перехода (10 ДТП);

- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка) (4 ДТП);

- неожиданный выход из-за стоящего ТС (7 ДТП);

- ходьба вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины (2 ДТП).

- иные нарушения ПДД пешеходом (2 ДТП);

- неподчинение сигналам регулирования – (1 ДТП);

ДТП с участием детей-пешеходов сопутствовали следующие неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 17 ДТП;

- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки проезжей части - 4 ДТП;

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков - 5 ДТП;

- недостатки зимнего содержания - 2 ДТП;

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) - 3 ДТП;

- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 3 ДТП;

- ограничение видимости – 1 ДТП;

- Нарушения в размещении наружной рекламы – 1 ДТП.

ДТП с участием детей-велосипедистов

Зафиксирован рост ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов: в 35 (+8, +29,6%) ДТП 2 (+2, +200%) ребёнка погибло, травмы различной степени тяжести получили 33 (+6, +22,2%) несовершеннолетних

4 ДТП связаны с оставлением места ДТП водителем транспортного средства.

Распределение по возрастным группам:

- от 0 до 3 лет – 1 несовершеннолетний или 2,86% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 4 до 6 лет – 6 несовершеннолетних или 17,14% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 7 до 12 лет – 13 детей или 37,14% от общего числа пострадавших в ДТП детей;
- от 13 до 15 лет – 12 несовершеннолетних или 34,29% от общего числа пострадавших в ДТП детей.

8 несовершеннолетних велосипедистов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых, на 2 несовершеннолетних были световозвращающие элементы.

Непосредственные нарушения ПДД, которые стали причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 11 ДТП;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 6 ДТП;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 5 ДТП;
- другие нарушения ПДД водителями – 5 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала – 4 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора – 1 ДТП.

Основные места наездов:

- перегон – 8 ДТП (5 ДТП произошли из-за нарушений ПДД водителями, 3 из-за нарушения ПДД велосипедистом);
- нерегулируемый пешеходный переход – 8 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 4 ДТП из-за нарушений ПДД несовершеннолетними, 3 ДТП обоюдная вина);
- внутридворовая территория – 7 ДТП (все из-за нарушений ПДД водителем);
- регулируемый пешеходный переход – 2 ДТП (1 ДТП произошло из-за нарушений ПДД водителями, 1 ДТП обоюдная вина);
- регулируемый перекрёсток неравнозначных дорог – 2 ДТП (из-за нарушений ПДД водителями);
- тротуар, пешеходная дорожка – 2 ДТП (2 из-за нарушения ПДД водителем);
- выезд с прилегающей территории – 4 ДТП (из-за нарушения ПДД водителем);

ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств

Значительно выросло количество ДТП с участием детей-водителей мототранспорта (мопедов и приравненных к ним ТС): в 14 (+5, +75%) ДТП 0 (0, стаб.) детей погибло, пострадало 16 (+7, +100%) несовершеннолетних.

По вине несовершеннолетних водителей механических транспортных средств произошло 7 (+3) ДТП.